

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 14586 /SGTVT-KT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 27 tháng 10 năm 2016

V/v Đảm bảo trật tự an toàn giao
thông tại các đường ngang đường sắt
trên địa bàn thành phố.

UBND Q. PHÚ NHUẬN	
Số:2509B.....	ĐẾN
Ngày: 21/10/2016	
Chuyển:	
Uỷ ban nhân dân thành phố	
Lưu hồ sơ số:	

KHẨN

Kính gửi

Hiện nay, trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh có tổng cộng 26 vị trí đường ngang đường sắt, trong đó có 21 đường ngang có người gác (do Tổng Công ty đường sắt Việt Nam bố trí người gác), 05 đường ngang không có người gác – chỉ tổ chức phòng vệ theo hình thức cảnh báo tự động hoặc cần chắn tự động (gồm các đường ngang sau: đường ngang Trần Khắc Chân (Km 1723+991), đường ngang Trạm hỏa xa Km (1723+009), đường ngang Trần Hữu Trang (Km 1724+815), đường ngang Nguyễn Xí (Km 1720+015) và đường ngang Bình Thạnh (Km 1719+630)). Việc tổ chức cảnh giới, phòng vệ tại các đường ngang không có người gác này là trách nhiệm của cơ quan quản lý đường sắt. Tuy nhiên, thành phố Hồ Chí Minh đã hỗ trợ bố trí lực lượng Thanh niên xung phong trực gác cảnh báo từ 06 giờ đến 22 giờ.

Trong 05 đường ngang không có người gác nêu trên, có 02 đường ngang (đường ngang Nguyễn Xí (Km 1720+015) và đường ngang Bình Thạnh (Km 1719+630)) nằm trong dự án xây dựng đường nối từ ngã ba Nơ Trang Long- Nguyễn Xí và đường trục khu dân cư Bình Hòa phường 13, quận Bình Thạnh, sau khi dự án hoàn thành sẽ mở đường ngang kết nối khu dân cư Bình Hòa tại vị trí Km1719+732 theo Quyết định số 467/QĐ-ĐS ngày 10/5/2010 của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam và đóng hai đường ngang tại vị trí Km1719+630 và Km1720+015. Dự án này hiện nay đang thực hiện giải phóng mặt bằng và lập Thiết kế bản vẽ thi công, dự kiến trong Quý II năm 2017 sẽ khởi công và hoàn thành năm 2018.

Đối với các đường ngang: đường ngang Trần Khắc Chân (Km 1723+991), đường ngang Trạm hỏa xa Km (1723+009), đường ngang Trần Hữu Trang (Km 1724+815), trong thời gian qua, Sở Giao thông vận tải đã có nhiều văn bản kiến nghị với Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam sớm nâng cấp phòng vệ theo hình thức có người gác cụ thể như: Công văn số 14579/SGTVT-KT ngày 07/11/2013 về việc phối hợp thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn thành phố, Công văn số 1098/SGTVT-KT ngày 20/02/2014 về việc tăng cường các giải pháp trọng tâm đảm bảo trật tự an toàn giao thông

đường sắt, Công Văn số 11900/SGTVT-KT ngày 05/9/2016 về việc nâng cấp các tuyến đường ngang phòng vệ theo hình thức có người gác tại 03 đường ngang đường sắt: Trần Hữu Trang (Km 1724+815), Trần Khắc Chân (Km 1723+991) và Trạm hỏa xa (Km 1723+009), Công văn số 13777/SGTVT-KT ngày 06/10/2016 về việc nâng cấp các tuyến đường ngang phòng vệ theo hình thức có người gác tại 03 đường ngang đường sắt: Trần Hữu Trang (Km 1724+815), Trần Khắc Chân (Km 1723+991) và Trạm hỏa xa (Km 1723+009), tuy nhiên đến nay các đường ngang vẫn chưa được nâng cấp theo quy định.

Để đảm bảo an toàn giao thông tại các đường ngang đường sắt trên địa bàn thành phố, Sở Giao thông vận tải kiến nghị Ủy ban nhân dân thành phố như sau:

1. Đối với Ủy ban nhân dân các quận có tuyến đường sắt đi qua trên địa bàn thành phố:

- Tăng cường tuyên truyền giáo dục, vận động nhân dân sinh sống trong dọc tuyến đường sắt không đổ rác ra trong hàng rào đường sắt nhằm đảm bảo vệ sinh môi trường và chấp hành tốt các quy định về trật tự an toàn đường sắt, không lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt.

- Rà soát, thay thế, bổ sung hệ thống biển báo và vạch sơn dừng chờ các phương tiện theo đúng quy định đối với hẻm, đường gần giao lộ đường ngang hoặc đường ngang do Ủy ban nhân dân quận quản lý.

- Vệ sinh môi trường, phát quang, tỉa nhánh cây, vật che khuất bên ngoài hàng rào bảo vệ đường sắt.

- Kiên quyết xử lý những trường hợp xây dựng lấn chiếm theo chiều dọc hàng rào đường sắt.

- Riêng đối với Ủy ban nhân dân quận Bình Thạnh khẩn trương triển khai dự án xây dựng đường nối từ ngã ba Nơ Trang Long- Nguyễn Xí và đường trục khu dân cư Bình Hòa phường 13, quận Bình Thạnh để có thể mở đường ngang kết nối khu dân cư Bình Hòa tại vị trí Km1719+732 theo Quyết định số 467/QĐ-ĐS ngày 10/5/2010 của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam nhằm đóng hai đường ngang tại vị trí Km1719+630 và Km1720+015.

2. Đối với Công ty dịch vụ công ích Thanh niên xung phong: bố trí lực lượng trực cảnh báo tại các vị trí đường ngang không có người gác – đường ngang cảnh báo tự động và cần chắn tự động, thời gian trực 24/24 giờ (thay vì từ 6 giờ đến 22 giờ)

3. Đối với Sở Giao thông vận tải:

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát hệ thống biển báo, hạ tầng kỹ thuật tại các đường ngang để điều chỉnh cho phù hợp phù hợp với tình hình thực tế thuộc địa bàn quản lý.

- Vuốt nổi lại mặt đường tiếp giáp với đường ngang đường sắt với đường bộ cho êm thuận.

4. Đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố có văn bản kiến nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam khẩn trương thực hiện nâng cấp đường ngang không có người gác trên địa bàn thành phố theo đúng quy định.

Sở Giao thông vận tải kính trình Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét và chỉ đạo.

(Đính kèm dự thảo Văn bản gửi Bộ Giao thông vận tải về việc nâng cấp các tuyến đường ngang phòng vệ theo hình thức có người gác tại 03 đường ngang đường sắt: Trần Hữu Trang (Km 1724+815), Trần Khắc Chân (Km 1723+991) và Trạm hỏa xa (Km 1723+009)).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGTTP;
- UBND quận Phú Nhuận;
- UBND quận Bình Thạnh;
- UBND quận Gò Vấp;
- UBND quận Thủ Đức;
- UBND quận 3;
- Sở GTVT (GD, PGĐ/KT);
- Ttra Sở GTVT;
- Khu QLGTĐT số 1; 2;
- P.QLKTHT;
- Lưu.(VP).P.12.



Trần Quang Lâm